

TRAKKER

POSSIBLE



IVECO S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Turin - Italy
www.iveco.com

Публикация - H115012

IVECO
TRANSPORT IS ENERGY



Поручи Trakker невыполнимую работу, и он ее выполнит. Покажи непреодолимое препятствие, и он его преодолеет. Доведи до предела, и он поведет тебя дальше. Потому что это Trakker. Iveco Trakker. Готовый работать на любой стройке, в любом карьере, готовый разом решить все твои проблемы. Для

него нет слова «невозможно». Trakker — это работа на площадках, которые казались недоступными. Это мощь и напор, высокая производительность, готовность в любой момент с радостью взяться за самое трудное дело. А если перевозить грузы приходится в крайне тяжелых

условиях, без такого помощника просто не обойтись. Гарантия высочайшей мощности и долговечности Trakker — двигатели семейства Cursor. Водители никогда не работали в таком комфорте — на выбор предлагаются три кабины: Active Day со стандартной крышей, Active Time со

стандартной крышей, либо Active Time с высокой крышей. При этом на любую модификацию можно установить любую надстройку. Trakker невозможно завести в тупик. Он готов в любой момент решить любую задачу.

TRAKKER. ЛЮБАЯ РАБОТА МНЕ ПО ПЛЕЧУ

TRAKKER

ТРАККЕР. КОМФОРТ — ТА ЖЕ СИЛА

Работать на стройке или в карьере тяжело и водителю, и машине. Но Trakker готов помочь.

Кабины Trakker не только отличаются высочайшим качеством, они были разработаны с учетом отзывов, подсказок и идей наших дилеров и заказчиков.

В результате даже в самых сложных условиях водителю обеспечен высочайший уровень комфорта. А комфорт — это и повышение производительности, и безопасность.

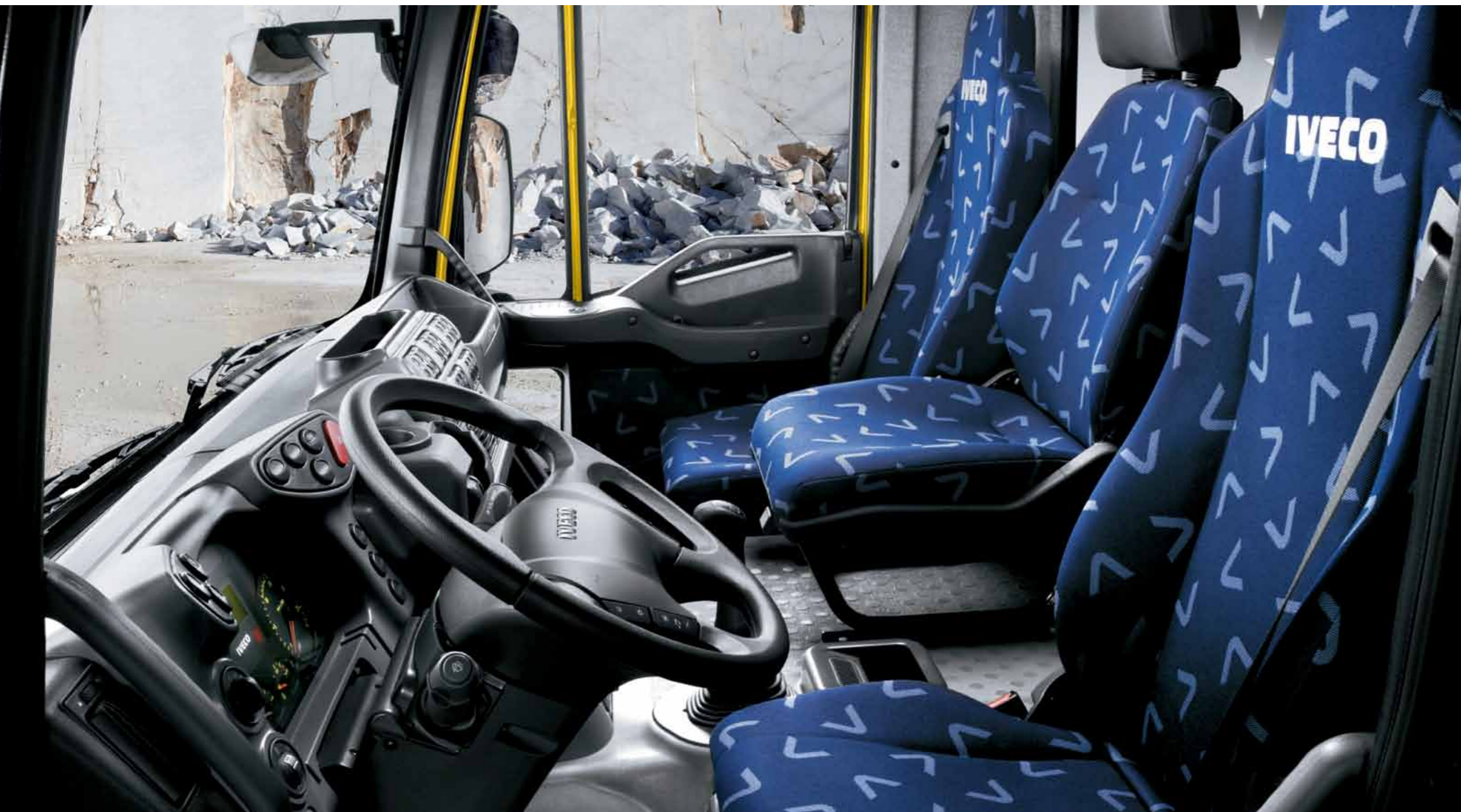
Мощный кондиционер и надежная шумоизоляция гарантируют, что в

кабине будет комфортно даже на самой плохой дороге и в самых сложных условиях. Trakker может комплектоваться одной из трех кабин: дневной, спальня, или спальня с высокой крышей.

Даже в короткой кабине Active Day за водительским сиденьем свободного

пространства более чем достаточно.

Место между двумя сиденьями тоже не пропадет — его можно использовать как полку или письменный стол, а сзади повесить одежду. Более того, по заказу можно установить третье сиденье.



Еще одна сильная сторона Trakker, делающая его идеальным партнером — это качество рабочего места водителя. В любой кабине идеальная посадка обеспечена водителю любой комплекции: рулевая колонка регулируется, пневматическая подвеска сиденья адаптируется к массе водителя, можно сдвинуть сиденье вперед или назад, изменить высоту подушки и наклон спинки.

Сделано все, чтобы обеспечить максимальную безопасность движения: на приборном щитке четко читается информация о работе различных систем автомобиля, органы управления расположены удобно для водителя и снабжены соответствующей маркировкой. Следуя требованиям эргономики, конструкторы расположили выключатели декомпрессионного моторного тормоза, гидравлического тормоза-замедлителя INTARDER, магнитолы и круиз-контроля так, чтобы водителю не приходилось снимать руки с рулевого колеса. Выключатели обогрева стекол и клавиши электростеклоподъемников вмонтированы в подлокотники дверных панелей. Если по заказу автомобиль оборудуется наружными зеркалами с электроприводом, клавиши управления размещаются там же, что очень практично.

Над ветровым стеклом установлены магнитола и электронный тахограф. Кнопки и клавиши магнитолы дублированы на рулевом колесе, а названия радиостанций отображаются на дисплее в комбинации приборов, чтобы водитель не отвлекался.

Чтобы отрегулировать рулевую колонку, достаточно ногой нажать кнопку на полу. Водитель любого телосложения без труда подберет высоту сиденья и наклон спинки.



Зона ночного отдыха
Спальные места (одно или два), которыми оснащаются кабины Active Time со стандартной и высокой крышей, гарантируют водителям полноценный отдых.



Спальное место делится на три секции. Центральная секция, ширина которой 82 см, превращается в практичный вещевой ящик.

Пол кабины покрыт новым специальным материалом, еще более долговечным и лучше моющимся. Передняя панель отделана мягким, устойчивым к царапинам, пластиком. Интерьер кабины - функционален и просторен. Под крышей и в панелях дверей - практичные вещевые отделения. В кабине Trakker найдется место для всего, что необходимо.

PM
TRAKKER
КОМФОРТ —
ТА ЖЕ СИЛА

TRAKKER

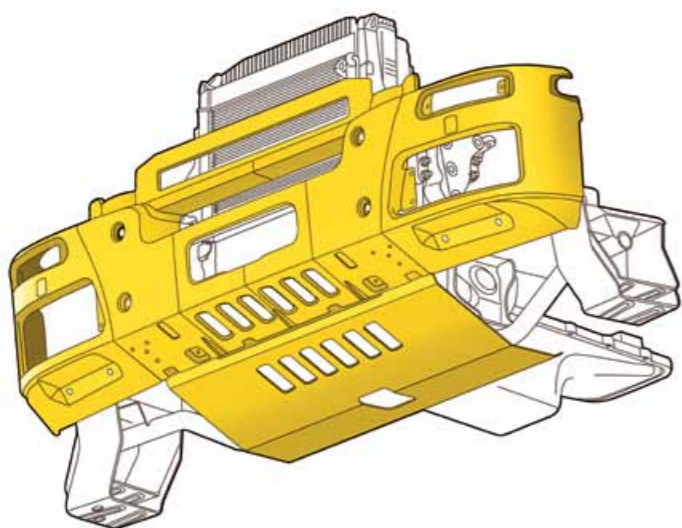


PM

TRAKKER

КОМФОРТ —
ТА ЖЕ СИЛА

Мощный стальной бампер для работы в карьерах и на стройплощадках. В любых условиях радиатор надежно защищен от ударов.



Характеристики Trakker стали выше. Сегодня он готов справиться с любой работой, недоступной другим грузовикам. Iveco предлагает водителям-профессионалам автомобиль для решения любых задач. Современный дизайн стал отражением функциональности и надежности.

Шире стала передняя крышка, увеличились размеры решетки радиатора, фары также защищены решетками. А чтобы даже в самых сложных условиях не возникало сомнений, под радиатором установлена надежнейшая стальная защита. Между логотипами Iveco и Trakker

достаточно места для размещения названия или логотипа Вашей компании. Нижняя поверхность переднего бампера скошена назад, за счет чего увеличился дорожный просвет. Чтобы водителю было удобно протирать ветровое стекло, в бампере предусмотрена ступенька, а под стеклом — специальные поручни.

TRAKKER



PM

TRAKKER

КОМФОРТ —
ТА ЖЕ СИЛА

Опоры ступенек стали мощнее, теперь подниматься в кабину еще удобнее.

Trakker — это надежный и бесстрашный партнер. Он позволит делать больше, поднимет качество работы и уровень безопасности. Не зря инженеры Iveco продумывали каждую мелочь: тяжелая работа превратилась в удовольствие. У Trakker много полезных новинок. Эргономичные поручни и нескользящие ступеньки облегчают доступ в кабину. Широкие зеркала по обеим сторонам кабины, подъездное и парковочное зеркала обеспечивают водителю круговой обзор, позволяя выполнять самые сложные маневры.



Чтобы сократить расходы на ремонт при повреждении бампера, он выполнен из трех секций.

Фары с галогеновыми лампами утоплены в бампер и защищены съемными решетками.

Новые противотуманные фары, встроенные в бампер, позволяют не прерывать работу даже в экстремальных погодных условиях. Чем лучше видимость, тем выше уровень безопасности водителей, чья работа — делать невозможное. Предусмотрено множество вещевых ящиков, отделений и карманов: все, что необходимо, будет храниться в порядке и безопасности.

Во всех вещевых ящиках предусмотрена подсветка: ночь не остановит Trakker.



TRAKKER



Решение сложных задач требует смелости. Здесь Trakker доверяет двигателям Cursor.

Их отличают непревзойденные характеристики, низкие затраты на эксплуатацию и высокий уровень комфорта. Автомобили Trakker комплектуются шестицилиндровыми рядными двигателями Cursor с верхнерасположенными распредвалами, рабочим объемом 8 или 13 литров и мощностью от 310 до 500 лошадиных сил. Привод распределительного вала размещен в задней части, что позволило

сделать его более компактным. Двигатели отличаются относительно малым числом деталей и, главное, высокой жесткостью конструкции: у них моноблочная головка цилиндров, низкий блок и единая опора коленвала с семью коренными подшипниками. На любом режиме они меньше вибрируют, работают тише и более плавно, что положительно сказывается и на сроке службы силового агрегата, и на комфорте водителя. Конструкция двигателя Cursor обеспечивает максимальную эффективность работы: поршни с алюми-

ниевым днищем лучше рассеивают тепло, гильзы с повышенной чистотой обработки поверхности и специальные поршневые кольца сводят трение к минимуму, четыре клапана на цилиндр гарантируют беспрепятственное поступление воздуха и быстрый отвод отработавших газов. Максимальный крутящий момент развивается уже на режиме 1000 об/мин и остается неизменным во всем диапазоне рабочих скоростей движения. Трогаться в гору с полной загрузкой еще легче. Но это не единственное преимущество:

меньше изнашивается сцепление, повышается эластичность, снижается шумность, реже приходится переключать передачи, расходуется меньше топлива. Кроме того, Trakker оборудуется тормозом-замедлителем INTARDER третьего поколения, который обеспечивает исключительную эффективность торможения двигателем. INTARDER стал легче, что позволило ограничить собственную массу автомобиля и оптимизировать расход топлива. Trakker умеет делать невозможное, и при этом он как никогда надежен.

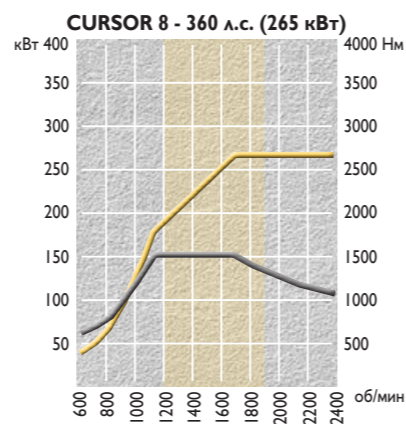
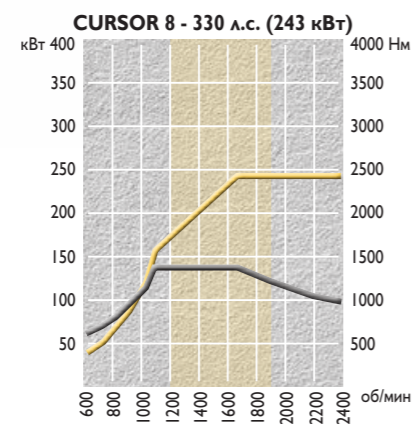
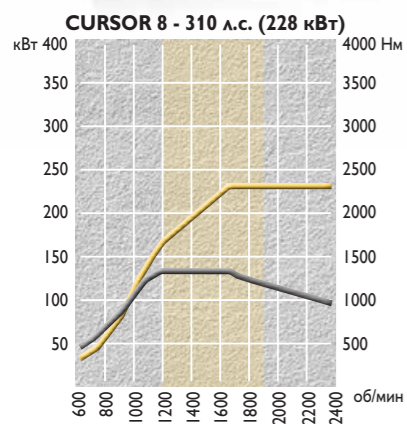
TRAKKER. МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

TRAKKER



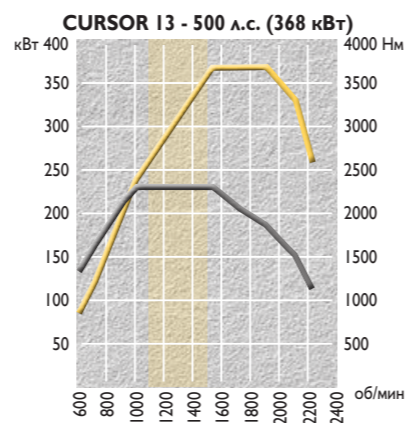
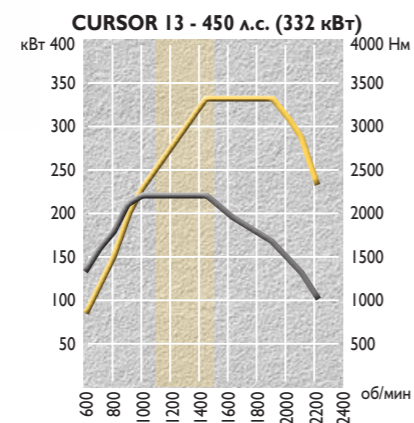
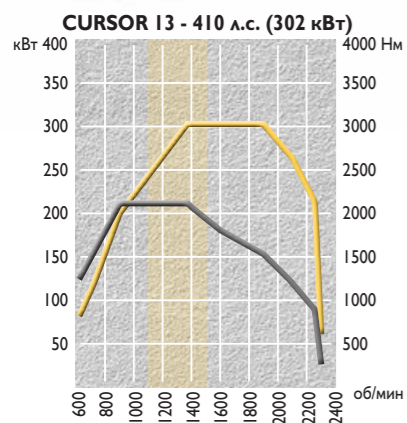
CURSOR 8

Cursor 8 — это соответствующий требованиям Евро 5 шестицилиндровый рядный двигатель рабочим объемом 7790 куб.см. Он предлагается в трех модификациях по мощности: 310 л.с. с турбиной традиционной конструкции, 330 и 360 л.с. с турбиной VGT. Модификация мощностью 310 л.с. идеальна для несложной работы на стройплощадке и перевозки строительных материалов. 330-сильный двигатель оптимален для муниципального парка и для самосвалов с разгрузкой на три стороны.



CURSOR 13

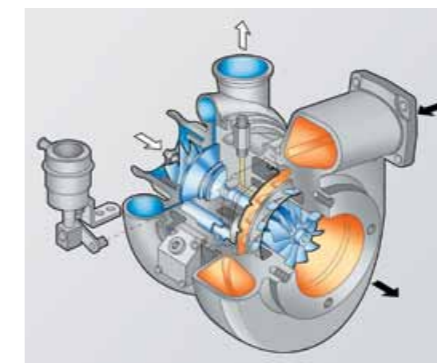
Cursor 13 — это двигатель для самой сложной работы и тяжелых условий эксплуатации. Он выпускается в модификациях 450 и 500 л.с. Обе модификации выдают свой максимальный крутящий момент на низких оборотах. Новая 410-сильная модификация оснащается турбонагнетателем с перепускным клапаном, что позволило увеличить крутящий момент, сократить время разгона и улучшить управляемость. Cursor 13 — это шестицилиндровый рядный двигатель рабочим объемом 12 880 куб. см, соответствующий требованиям стандарта Евро 5.



Турбина с изменяемой геометрией

На автомобилях Trakker с кабинами Active Time и Active Day устанавливаются двигатели Cursor — единственные в мире двигатели для тяжелых грузовиков, оснащенные турбиной с изменяемой геометрией (VGT). Исключение составляют только двигатели Cursor 8 мощностью 310 л.с. и Cursor 13 мощностью 410 л.с.

Такая турбина значительно улучшает характеристики двигателя, делает его более отзывчивым, позволяет быстрее набирать обороты. Электронный блок управления изменяет геометрию турбины в зависимости от текущего режима работы двигателя. За счет изменения положения лопаток турбины объем поступающих отработавших газов регулируется таким образом,



чтобы, не изменяя частоты вращения, увеличивать давление наддува, когда от двигателя требуются повышенная мощность и повышенный крутящий момент. Кроме того, применение турбины с изменяемой геометрией позволило повысить эффективность декомпрессионного моторного тормоза Iveco Turbo Brake (ITB).



Комбинированный моторный тормоз

Двигатель Cursor 13 мощностью 410 л.с. оборудован мощной вспомогательной тормозной системой, сочетающей преимущества декомпрессионного тормоза и традиционного моторного тормоза. В выпускном коллекторе установлена заслонка, которая, закрываясь, создает противодавление: обороты снижаются, торможение двигателем становится более эффективным..

Двигатель	Рабочий объем	Турбина	МОЩНОСТЬ		КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	
			л.с.	об/мин	Нм	об/мин
CURSOR 8	7790 куб.см	FG	310 (228)	2400	1300	1200 ÷ 1675
		VGT	360 (265)	2400	1500	1125 ÷ 1685
		VGT	330 (243)	2400	1400	1080 ÷ 1655
CURSOR 13	12880 куб.см	WG	410 (302)	1900	2100	1000 ÷ 1435
		VGT	500 (368)	1900	2300	1000 ÷ 1525
		VGT	450 (332)	1900	2200	1000 ÷ 1435

FG - традиционная турбина VGT - турбина с изменяемой геометрией WG - турбина с перепускным клапаном



TRAKKER

МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

Trakker решительно стирает преграды между возможным и невозможным. Поэтому и к природе он относится с большим уважением. Инженеры Iveco воплотили в его конструкции самые прогрессивные решения, позволившие сократить расход топлива и снизить воздействие на окружающую среду. Все двигатели семейства Cursor соответствуют требованиям добровольного стандарта EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle — автомобиль, мало загрязняющий окружающую среду), гораздо

более строгого, чем Евро 5. Для очистки отработавших газов в конструкции Trakker применяется технология избирательного каталитического восстановления окислов азота (SCR). Сами двигатели отличаются высокой топливной экономичностью, а их глушители оборудованы каталитическими нейтрализаторами. Выше нейтрализатора управляемый электроникой дозатор впрыскивает в систему выпуска специальную добавку (AdBlue).



ЧИСТЫЙ ВЫХОП И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Срок службы системы SCR ограничен лишь ресурсом автомобиля. Ее применение сделало ненужным сажевый фильтр. Система гарантирует снижение содержания токсичных веществ в отработавших газах, требует минимального обслуживания и способствует повышению производительности. То есть выхлоп стал чище, расход топлива меньше. Система позволяет, не увеличивая рабочего объема двигателя, добиться выигрыша в мощности и крутящем моменте. Снижается масса, за счет более высокого давления впрыска ограничивается потребление топлива, меньше энергии отводится с теплом, реже приходится менять масло, увеличивается межсервисный пробег.



TRAKKER

**МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ
БЕЗ ПЕРЕБОЕВ**

ТРАККЕР. НАДЕЖНЫЙ И ПРОЧНЫЙ. КАК СКАЛА

Времени трудно справиться со скалами. Скале не страшны изменение климата и экстремальная погода.

В карьере Trakker как дома. И неспроста: проектируя Trakker, инженеры Iveco

хотели сделать его долговечным и прочным, как скала.

Надежные, высокоэффективные, прочные двигатели, узлы и агрегаты сделали свое дело: в карьерах и на

стройплощадках Iveco Trakker без труда решает самые сложные задачи.

Чем жестче условия, чем труднее ситуация, чем суровее окружение, тем важнее, чтобы можно было положиться

на высокопроизводительный, динамичный и надежный автомобиль, готовый работать без остановок 365 дней в году.



ПРОЧНОСТЬ

Прочность — это один из секретов, который позволяет Trakker делать невозможное возможным.

Все его детали, и в первую очередь рама из упругой высокопрочной стали, рассчитаны на тяжелую работу и долгую жизнь. Trakker — это действительно долгосрочная инвестиция.



НАДЕЖНОСТЬ

Если на пути встают препятствия, нужен автомобиль, на который можно положиться.

Передовые технические и инженерные находки делают Trakker идеальным партнером в решении любых задач, даже неразрешимых.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Любой грузовик, постоянно подвергающийся суровым испытаниям, должен работать в высшей степени эффективно. И здесь Trakker не знает соперников.

По производительности Trakker уверенно стоит выше всех. Двигатели и трансмиссии не боятся экстремальных условий. Чтобы доказать эффективность сделанных инвестиций, Trakker готов работать 365 дней в году.



TRAKKER

**НАДЕЖНЫЙ
И ПРОЧНЫЙ.
КАК СКАЛА**



TRAKKER
НАДЕЖНЫЙ
И ПРОЧНЫЙ.
КАК СКАЛА



Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке — эргономично и безопасно. Кнопки включения передач переднего хода (D), заднего хода (R) и нейтральной передачи (N) размещены на приборной панели.



МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Все коробки передач, которыми оснащаются Trakker Active Time и Active Day, отличаются оптимальной эргономикой и превосходными эксплуатационными характеристиками. Их современная конструкция и универсальные возможности позволяют подобрать комплектацию автомобиля, оптимальным образом отвечающую решаемым задачам.

На Trakker устанавливаются 9- и 16-ступенчатые механические коробки. Отличающаяся революционной

конструкцией 16-ступенчатая коробка передач Ecosplit 4 ZF оснащена усилителем механизма переключения «servo-shift»: передачи переключаются быстрее, точнее, без излишнего напряжения, а значит, повышается уровень безопасности.

Механические коробки отлично подходят для решения привычных Trakker задач. Они в высшей степени надежны, позволяют поднять производительность и эффективность эксплуатации автомобиля, ограничить эксплуатационные затраты.



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC

На Trakker также устанавливаются высокотехнологичные роботизированные коробки передач Eurotronic. В этом случае рычаг переключения передач размещается на рулевой колонке, что значительно улучшает эргономику рабочего места водителя. В зависимости от условий движения, коробку Eurotronic можно использовать в полуавтоматическом или автоматическом режиме. Чтобы обеспечить максимальный ездовой комфорт, изготовленные компанией ZF

12- и 16-ступенчатые коробки Eurotronic оборудуются электронной системой управления работой сцепления. Эта электроника имеет ряд дополнительных преимуществ: программная логика оптимизирует выбор передач, защищает коробку от перегрузок, сокращает износ сцепления, расход топлива, снижает шумность. Коробки Eurotronic гарантируют постоянную работу двигателя на наиболее экономичных режимах и, повышая безопасность и улучшая управляемость, позволяют водителю полностью сконцентрировать внимание на дороге.



Trakker ничто не остановит. Он способен с полным кузовом подняться по самому крутому подъему. Это сложное испытание, но Trakker выдерживает его с честью.

Декомпрессионный моторный тормоз, предусмотренный конструкцией двигателей Cursor, в сочетании с турбиной VGT или с комбинированным моторным тормозом SEB, надежно ограничивают скорость движения автомобиля: рабочие

тормоза используются реже, а значит, они меньше изнашиваются. Работой всех тормозов Trakker управляет единая интегрированная система. Заднеприводные модификации оснащаются дисковыми передними тормозами, работу которых корректируют электронные системы ABS и EBL: тормозное усилие оптимизируется с учетом нагрузки. По заказу автомобили оборудуются противобуксовочной системой ASR.

Интегрированная система управляет работой тормозов на основании специальной программной логики: моторный тормоз и тормоз-замедлитель INTARDER ZF включаются автоматически, что позволяет предотвратить износ рабочих тормозов, и одновременно привести значение скорости в соответствие с условиями движения.

В сочетании с жестким передним мостом и широким выбором задних мостов с

различными передаточными числами главной передачи, такая высокоэффективная тормозная система позволяет подобрать оптимальную конфигурацию автомобиля для любых условий эксплуатации.

Для более легких условий предлагаются мосты с высокими передаточными числами, для тяжелых, когда приходится преодолевать крутые подъемы — с низкими.



TRAKKER

**НАДЕЖНЫЙ
И ПРОЧНЫЙ.
КАК СКАЛА**



Передние тормоза рабочей тормозной системы дисковые, задние — барабанные с двумя разжимными устройствами двухстороннего действия (duo-duplex). На все колеса полноприводных модификаций устанавливаются барабанные тормозные механизмы с двумя разжимными устройствами двухстороннего действия (duo-duplex).

Trakker оборудуется тормозом-замедлителем INTARDER третьего поколения, который обеспечивает исключительную эффективность торможения двигателем. Новый тормоз-замедлитель стал намного легче, что позволило ограничить собственную массу автомобиля и оптимизировать расход топлива.

TRAKKER

Рама Trakker изготовлена из высокопрочной стали. Толщина металла рамы может составлять 7,7 мм для облегченных модификаций или 10 мм для наиболее тяжелых условий работы.



Пневматическая подвеска с электронным управлением ECAS всегда поддерживает раму автомобиля на одной и той же высоте.



PM
TRAKKER
НАДЕЖНЫЙ
И ПРОЧНЫЙ.
КАК СКАЛА

Trakker всегда отличали высочайшая прочность и надежность. Рама Trakker изготовлена из высокопрочных стальных швеллеров (сталь марки FeE490), причем предлагаются два варианта по толщине металла. Такая рама идеально работает на любых дорогах и бездорожье, при любых нагрузках, в самых жестких условиях. Для Trakker предлагаются различные типы усиленных подвесок. Вариантов механической подвески два: на параболических или полуэллиптических рессорах. А если необходимы более высокий уровень ездового комфорта, высокая устойчивость в движении, предпочтение следует отдать пневматической подвеске, которой могут оборудоваться

трехосные и четырехосные модификации: четыре пневмобаллона на ось и электронная система ECAS.

РАМА ИЗ ТОЛСТОЙ СТАЛИ

Толщина металла рамы может составлять 7,7 мм для облегченных модификаций или 10 мм для наиболее тяжелых условий работы.

ECAS — ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Пневматическая подвеска с электронным управлением ECAS всегда поддерживает раму автомобиля на одной и той же высоте — невозможное становится возможным.



Trakker — не просто грузовик. Trakker способен выполнять самую тяжелую работу, преодолевать самые сложные препятствия. Он всегда готов выполнить любой приказ. Trakker выпускается в бесчисленном

множестве конфигураций, среди которых всегда можно найти ту, что в максимальной степени соответствует решаемым задачам. Эта универсальная модель, способная на любую работу, выпускается в двух-, трех-

и четырехосных модификациях. На Trakker можно установить любую надстройку, любое оборудование. Новый интерфейс бортовой электроники CAN OPEN значительно упрощает подключение оборудования надстройки.

TRAKKER. СЛУШАЮ И ПОВИНУЮСЬ

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		МОСТ ТОРМОЗА	ВЕДУЩИЙ МОСТ — ТОРМОЗА	СДВОЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ МОСТ — ТОРМОЗА	КОЛЕСНАЯ БАЗА, мм																			
		Механическая	Автоматизированная				3200	3500	3800	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820									
	Мощность (л.с.)	Число цилиндров — рабочий объем																								
4x2	Шасси Разрешенная максимальная масса 19 т	310	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	—	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—			
		330	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	I6S I620TD	—	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—		
		360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	—	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	—	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	—	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—
	Тягач Разрешенная максимальная масса 40 т	360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	5886 - дисковые	—	451391 - duo duplex	—	AD	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6x4	Шасси Разрешенная максимальная масса от 26 до 38 т	330	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	I6S I620TD	I2AS I420TD	—	—	5886 - дисковые	—	452146 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—	AD	—		
		360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	5886 - дисковые	—	452146 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—		
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	452191 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—	AD	—	
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	452191 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—	AD	—	
		500	6, рядные - 12,8 л	I6S 2250TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	452191 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD	—	AD	—	
	Тягач Разрешенная максимальная масса от 44 до 72 т	410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	452191 - duo duplex	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8x4	Шасси Разрешенная максимальная масса от 34 до 41 т	360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	1-я и 2-я оси: 5886 - дисковые	—	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT		
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	1-я и 2-я оси: 5886 - дисковые	—	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	1-я и 2-я оси: 5886 - дисковые	—	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	
		500	6, рядные - 12,8 л	I6S 2520TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	1-я и 2-я оси: 5886 - дисковые	—	453291 - duo duplex	—	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	
4x4	Шасси Разрешенная максимальная масса 19 т	310	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	—	—	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—		
		330	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	I6S I620TD	I2AS I420TD	—	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—		
		360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тягач Разрешенная максимальная масса 40 т	410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6x6	Шасси Разрешенная максимальная масса от 26 до 38 т	360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	AD	—	AD	—	—	—	—	—		
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Тягач Разрешенная максимальная масса 72 т	410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8x8	Шасси Разрешенная максимальная масса 41 т	450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6x4	Разрешенная максимальная масса от 26 до 38 т	330	6, рядные - 7,8 л	9S I310TO	—	I2AS I420TD	—	—	5886 - дисковые	—	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	AD	AD	AD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	5886 - дисковые	—	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	AD	AD	AD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	453291 - duo duplex	AD	AD	AD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	453291 - duo duplex	AD	AD	AD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8x4	Разрешенная максимальная масса от 34 до 41 т	360	6, рядные - 7,8 л	I6S I620TD	—	I2AS I930TD	—	—	5886 - дисковые	—	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	—	—	—	—	AD	—	AD	—	AD	—	—	—	—		
		410	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	—	—	—	—	AD	—	AD	—	AD	—	—	—		
		450	6, рядные - 12,8 л	I6S 2220TO	—	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	—	—	5886 - дисковые	—	53291 - duo duplex 452146 - duo duplex	—	—	—	—	AD	—	AD	—	AD	—	—	—		



ТРАККЕР ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ПРЕИМУЩЕСТВА СЛУЖБЫ IVECO ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ

Trakker — это гарантия высшей степени надежности, прочности, функциональности. Но не только. Iveco предлагает полный набор исключительных услуг, обладает опытом, позволяющим в кратчайшие сроки выполнить любую работу наилучшим образом.

Система «100% Iveco» гарантирует абсолютное качество техники и послепродажного обслуживания. Она обеспечивает полное и быстрое удовлетворение всех потребностей клиента Iveco. «100% Iveco» — это только лучшие материалы и поставщики, высочайший уровень профессиональной подготовки сотрудников сервисной сети Iveco.

СЕРВИСНАЯ СЕТЬ IVECO

Доверив свой Trakker сервисной сети Iveco, владелец может быть уверен, что он попал в руки настоящих профессионалов. Система профессионального обучения Iveco гарантирует высокий уровень подготовки специалистов, а современное диагностическое оборудование позволяет обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную эксплуатацию техники.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Чтобы автомобили Iveco всегда оставались на высоте ожиданий, следует использовать оригинальные запасные части. Их разработали те же инженеры, что сконструировали сам Trakker — профессионалы, лучше кого бы то ни было знающие автомобиль.

Оригинальные запасные части Iveco подвергаются строгим сертификационным испытаниям. Только они гарантируют, что со временем автомобиль не утратит своей мощи и производительности.

ELEMENTS

Elements — это исключительно гибкие модульные сервисные контракты, реально отвечающие задаче поддержания максимальной работоспособности автомобилей Iveco в течение долгого времени.

Контракты предусматривают проведение технического обслуживания и ремонта силами опытных профессионалов Iveco и использование сертифицированных оригинальных запасных частей.

ASSISTANCE NON-STOP — СКОРАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

Центр по работе с клиентами Iveco готов в любое время дня и ночи оказать водителям любую помощь.

В службу скорой технической помощи можно позвонить из любой европейской страны.

Водителю ответит опытный оператор, который подключит ближайший сервисный центр Iveco, обладающий всем необходимым для ремонта автомобиля, будет контролировать ход работы и сообщать о нем водителю.

IVECO SHOP

За рулем Trakker решение неразрешимых задач входит в привычку. Гарантированная производительность и безопасность водителя и автомобиля однозначно важны, но не менее важно обеспечить максимально комфортные условия отдыха в перерывах. Iveco Shop предлагает широкий выбор самого разнообразного дополнительного оборудования, способного значительно увеличить потенциал Trakker.

Узнайте, что предлагает Iveco Shop — обратитесь к дилеру или посетите сайт www.ivecoshop.com.

PM

TRAKKER

ТВОЙ ПАРТНЕР
В ЛЮБОМ ДЕЛЕ



TRAKKER

TRAKKER УСЛУГИ



**IVECO
CAPITAL**



TRAKKER

**ТВОЙ ПАРТНЕР
В ЛЮБОМ ДЕЛЕ**



IVECO CAPITAL — ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Один глобальный партнер. Любые решения. Ivesco Capital работает в 14 странах, оказывая поддержку клиентам Ivesco на всех основных рынках Европы, предоставляя целый ряд гибких финансовых

продуктов и услуг, отвечающих индивидуальным требованиям операторов и помогающих им получить максимальную выгоду от их парка коммерческих автомобилей. На сегодняшний день компания Ivesco Capital оказала услуги более чем 55 тыс. клиентов.

Лизинг – удобный и выгодный финансовый инструмент, сочетающий в себе преимущества аренды, банковского кредита и приобретения автомобиля в рассрочку.

Лизинг позволяет снизить налоговые выплаты, поскольку лизинговые платежи подлежат вычету из налогооблагаемой базы.

Основными преимуществами лизинга являются:

- возможность начать эксплуатацию техники при минимальных начальных капиталовложениях;
- возможность оплачивать лизинговые платежи из средств, полученных в результате эксплуатации техники;
- платежи по договору лизинга относятся на издержки производства, что снижает налогооблагаемую базу по налогу на прибыль;
- НДС по лизинговым платежам подлежит возмещению из бюджета в полном объеме;
- возможность применения механизма ускоренной амортизации, что значительно снижает налог на имущество и позволяет полностью амортизировать технику в течение срока лизинга;
- возможность истечения срока лизинга приобрести автомобиль по номинальной остаточной стоимости, в то время как его рыночная стоимость составляет примерно 50% от первоначальной.

Просто лизинг

В рамках продукта «Просто Лизинг» возможно финансирование физических лиц, а также ИП и юридических лиц, работающих менее 6 мес. Основные условия:

- аванс от 30%;
- не более 1 ед. ТС (или не более 1 автопоезда);
- стоимость Предмета лизинга не должна превышать 6 200 000 рублей;
- срок лизинга от 12 до 36 мес.;
- страхование КАСКО обязательно в следующих компаниях: СОАО «ВСК», ОСАО «РЕСО-Гарантия», ОСАО «Ингосстрах»;
- валюта финансирования: рубли;
- платежи ежемесячные равные.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Приобретение финансовых продуктов может сопровождаться предоставлением широкого спектра дополнительных услуг.

Это могут быть услуги по страхованию (страхование гражданской ответственности, на случай пожара и кражи, аварии, полная страховка), а также услуги Ivesco по техническому обслуживанию и ремонту.

Вопрос предоставления таких услуг можно решить с дилером при приобретении автомобиля. Услуги предоставляются в сотрудничестве с крупнейшими страховщиками, тщательно отобранными компанией Ivesco Capital для собственных клиентов.

TRAKKER

Он делает то, что другим не под силу. В любой ситуации, в любых условиях, не обращая внимания на препятствия, он выполнит любой приказ, докажет, что невозможное возможно.

I'M TRAKKER МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

- Двигатели Cursor 8 и Cursor 13, соответствующие требованиям добровольного стандарта EEV, самого строгого на сегодня в Европе
- Двигатели с низким выбросом CO₂
- Высокий крутящий момент даже на режимах ниже 1000 об/мин
- Тормоз-замедлитель INTARDER нового поколения

I'M TRAKKER НАДЕЖНЫЙ И ПРОЧНЫЙ. КАК СКАЛА

- Прочность: рама из сверхпрочной упругой стали
- Надежность: современнейшая 16ступенчатая коробка передач Ecosplit 4 ZF
- Эффективность: комбинированный моторный тормоз СЕВ и электронная система управления работой пневматической подвески ECAS

I'M TRAKKER КОМФОРТ— ТА ЖЕ СИЛА

- Три варианта кабины: короткая, длинная и длинная с высокой крышей
- Регулировка руля и эргономичное расположение органов управления
- Абсолютно новая усиленная конструкция

I'M TRAKKER СЛУШАЮ И ПОВИНУЮСЬ

- Множество модификаций — это решение любых задач
- Двух-, трех-, четырехосные модели
- Современная интерфейсная шина CAN

I'M TRAKKER ТВОЙ ПАРТНЕР В ЛЮБОМ ДЕЛЕ

- Сервисные программы и контракты Elements
- Сертифицированные оригинальные запасные части «100% Iveco»
- Финансовые решения Iveco Capital





С более подробной информацией
о гамме TRAKKER можно ознакомиться
на вебсайте IVECO.

Познайте мир Iveco:
www.iveco.ru

Спецификации и иллюстрации приведены в настоящем каталоге исключительно в ознакомительных целях. Iveco оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить любые изменения, которые могут быть сочтены целесообразными в техническом либо коммерческом плане.